

ZONE INDUSTRIELLE SOTRIDEC & SADEC

2014-2016

La Ballastière à Gland

Maître de l'ouvrage :

SOTRIDEC SA
1260 Nyon
MM Perrigaud, Voisin

SADEC SA

1260 Nyon
M Christen

Ingénieur géotechnicien :

Géolina SA
1001 Lausanne
M. Aviolat

Ingénieur environnement & voie ferrée:

CSD INGENIEURS SA
1000 Lausanne

Mme Ferro, MM. Gret, Matteazzi

Entreprise de génie civil:

Perrin Frères SA
1260 Nyon

MM. Thizy, Laverrière

Entreprise de constr. métallique :

STEPHAN SA
1630 Bulle

MM. Brulhart, Breuss, Emery

Programme :

Sotridec : Construction d'une halle industrielle pour le tri de déchet, d'une installation de pesage avec pont bascule, de locaux pour les employés.

Sadec : Construction d'une place transfert route – rail ainsi qu'une installation de compactage.

Prestations effectuées :

Avant-projet & projet de l'ouvrage

Appel offre marché public

Réalisation

Direction local des travaux

Terrassements, Béton armé,
Construction métallique, Génie-civil et
Equipement

Responsable :

MM. Sordet et Lamy-Chappuis



Particularités :

Le projet se trouve sur une zone d'anciens remblais.

La halle Sotridec a pour fonction de protéger les opérations de transferts et de transbordement de déchets de chantier des éléments météorologiques. Les déchets sont apportés par des privés ou des entreprises puis triés afin d'être évacués par bennes. L'ossature en acier est constituée de pannes de toiture reposant sur des cadres espacés d'environ 7.50 m. Le contreventement longitudinal est composé d'un système de cadres hyperstatiques autostables avec traverses brisées articulés en pieds (sauf le cadre façade SUD-OUEST). Le contreventement transversal est assuré par un système de poutre à treillis totalement encastré dans les poteaux d'angle. La toiture et les façades sont recouvertes de tôles en acier nervurées. La partie inférieure de la façade NORD-EST est stabilisée par des diagonales transmettant les efforts horizontaux sur des pannes de toiture renforcées. La toiture est conçue afin de permettre une future installation de panneaux photovoltaïques.

Radier / dallage béton de 1800 m2.

Bassin de rétention de 155 m3.

Mur anti-bruit en terre armée renforcée de treillis en acier.

Voie ferrée circulaire.

Surface revêtement bitumineux de ~6'500 m2.

Coûts des travaux gérés par l'ingénieur civil :

Supérieur à 3.0 Mio

